



umhvørvisstovan

Umhvørvisgóðkenning

Navn á virki við góðkenning:

Landsverk í Hundsarabotni

Bústaður hjá virki:

Hundsarabotnur, 410 Kollafjørður

Galdandi fyri virksemini:

**At spreingja grót,
at knúsa grót og at framleiða asfalt**

Matr. nr.:

318a, 319a

Mál nr.:

10/00034-78

V-tal:

355216

Galdandi frá:

10-06-2015

Argir hin 03/06-2015

Suni Petersen, deildarleiðari

Ingvarð Fjallstein, umhvørvisviðgeri

Innihaldsyvirlit

1. Umsóknin	3
2. Góðkenning og heimild.....	3
3. Lýsing av virkseminum	3
4. Lýsing av umhvørvisviðurskiftum	4
5. Málsiðgerð	4
6. Góðkenningartreytir	5
6.1. Almennar treytir	5
6.2. Innrætting og rakstur	6
6.3. Goymslur	6
6.4. Spillvatn og regnvatn.....	7
6.5. Spillluft	8
6.6. Óljóð, ristingar, geislingar og ljós.....	8
6.7. Burturkast.....	9
6.8. Tilbúgving móti dálking vegna óhapp	10
6.9. Innaneftirlit og umhvørvisstýrisskipan.....	10
6.10. Rakstarkrásetingar og umhvørvisfrágreiðing	11
7. Kæruvegleiðing.....	12
F1. Lýsing av virkseminum	13
F1.1 Grótbrotið.....	13
F1.2 Skervverkið	14
F1.3 Asfaltverkið.....	14
F1.4 Goymsluøkið	16
F2. Lýsing av umhvørvisviðurskiftum	17
F2.1 Goymslur	17
F2.2 Spillvatn og regnvatn	18
F2.3 Útlát til luft	19
F2.4 Óljóð, ristingar og lukstur	19

1. Umsóknin

Umhvervisstovan fekk hin 8. mars 2010 umsókn um umhvervisgóðkenning frá Landsverk til Asphaltverkið í Hundsarabotni. Seinni er semja gjörd um, at Grótbrotið á staðnum eisini skal vera fevnt av somu umhvervisgóðkenning. Tann 30. september 2013 fekk Umhvervisstovan eina samlaða umsókn fyri grótbrotið, skervframleiðsluna og asfaltframleiðsluna í Hundsarabotni.

Saman við umsóknini fekk Umhvervisstovan greiða lýsing av virkseminum, hagtøl, tekningar av økjum og bygningum, frágreiðing um dustfiltrið, kloakk, databløð og tilfar sum lýsir virkseimið.

Umsóknin frá Landsverk, fundir og vitjanir á staðnum, umframt norðurlendskt tilfar um samsvarandi virkseimi, eru grundarlag undir hesi góðkenning.

2. Góðkenning og heimild

Henda umhvervisgóðkenning av Grótbroti, Skervverki og Asphaltverki hjá Landsverk, á matr. nr. 319a í Hundsarabotni, er givin við heimild í § 29 í lógtingslóg nr. 134 frá 29. oktober 1988, um umhvervisvernd, við seinni broytingum, og § 1, nr. 4 í kunngerð nr. 54 frá 3. mai 1994 um at leggja eftirlits- og umsitingaruppgávur eftir umhvervisverndarlógini til Umhvervisstovuna, við seinni broytingum.

Í fylgiskjali til lógina eru Grótbrot í bólki B, nr. 2 og virkir til tilgerð av asfalti, og virkir til framleiðslu av vegtilfari í bólki C, nr. 1. Hesi virki eru fevnd av kapittul 5 í lógini, og skulu tí hava umhvervisgóðkenning.

Endamálið við umhvervisgóðkenningini er at fyribygja og avmarka dálking av náttúru og umhvørvi og at fyribygja og avmarka ampar, sum kunnu standast av virkseminum.

Henda góðkenning tekur ikki støðu til, um tað er neyðugt við góðkenning eftir aðrari lóggávu.

3. Lýsing av virkseminum

Virkseimið er á matr. nr. 318a og 319a í Hundsarabotni. Sambært byggisamtyktini er økið lagt út sum grundøki 4, sum er lagt út til landbúnað, fríøki o.a.. Virkseimið liggur meira enn ein kilometur frá næsta bústaðar- ella vinnuøki, men í landbúnaðarøki og omanfyri áir og lækir, sum renna oman í Kollafjørð.

Virkseimið í Hundsarabotni er býtt sundur á hesi høvuðsøki (Sí mynd 1):

- framleiðsla av gróti í Grótbrotinum (Grótbrot)
- framleiðsla skervi á Skervverkinum (Skervverk)
- framleiðsla av asfalti og oljugrúsi á Asphaltverkinum (Asfaltverk)
- annað minni dálkandi virkseimið, útgerð og tilfar, sum t.d. skipað goymsluøki, skipað burturkastøki (Goymsla)

Nærri lýsing í Fylgiskjali F1.

4. Lýsing av umhvørvisviðurskiftum

Í viðgerðini av umhvørvisviðurskiftunum er mesti dentur lagdur á at minka um útlát av dusti, olju-leivdum og kemikalium, lukti og larmi frá rakstrinum, og at minkan um árin frá óhappum.

Grótbrot, Skervverk og Asfaltverk eru á matr. nr. 318a og 319a í Hundsarabotni, í umleið 330 metra hædd. Sambært byggisamtyktini er økið lagt út sum grundøki 4, sum er lagt út til landbúnað, fríøki o.a.. Virkseimið liggur meira enn ein kilometur frá næsta bústaðar- ella vinnuøki og er ikki bundi í kommunala spillvatnsleiðing.

Metingin av umhvørvisviðurskiftum er grundað á hesa framleiðslu:

- Grótbrot 150.000 tons um árið
- Skervverk 150.000 tons um árið
- Asfaltverk 30.000 tons um árið

Nærri lýsing í Fylgiskjali F2.

5. Málsviðgerð

Í viðgerðini av umsóknini og til áseting av treytum er m. a. hetta tilfar nýtt:

- Umsókn frá Landsverk, dagfest 11. mai 2009, mál nr. 10/00034-xx
- Umsókn frá Landsverk, dagfest 30. september 2013
- Funktionsbeskrivelse om KVM støvfilter og svar upp á nakrar spurningar, mailur 24. Juni 2009
- Skerv- og Asfaltverkið í Hundsarabotni, frágreiðing frá Landsverk des 2010
- Skriv frá Landsverk, svar upp á spurningar frá Umhvørvisstovuni, 28. Jan 2011
- Harafturat hevur starvsfólk frá Umhvørvisstovuni verið á vitjan í Hundsarabotni í januar 2010, oktober 2010, mai 2011, oktober 2011 og juni 2013.
- Kunngerð nr. 147 frá 1995 um burturkast
- Brancheorientering for asfaltindustrien, Orientering fra Miljøstyrelsen, nr. 4, 1995
- Asfaltens Gröna Bok, NVF-RAPPORT 2/2000, Utskott 33
- Uppfóljning av Asfaltens gröna bok , Huvudämne på förbundsutskottsmöte i Reykjavík 30 juni – 1 juli 2003, Rapport nr. 1/2008, Utskott 33: Beläggningar
- Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, nr 1257 af 9. december 2009, afsnit 9
- Forskrift om begrensning av forurensning, FOR 2004-06-01 nr 931, Kap. 30
- Olietankbekendtgørelsen, nr 1321 frá 2011

Í málsviðgerðini er serligur dentur lagdur á:

- at dálkandi evni ikki verða leidd út í áirnar niðan fyri Hundsarabton og umhvørvið annars.
- at vandin fyri óhappum, sum kunnu hava dálking við sær, verður minkaður mest møguligt
- at mannagongdir at fyribygja dálkandi óhappum skulu vera tøk.
- at útgerð til handfarin av dálkandi óhappum skal vera tøk.
- at virkið støðugt minkar um ampar frá dusti og lukti
- at innaneftirlit, umhvørvisstýriskipan og skrásetingar eru sambært viðurkendum skipanum

- at besta tþoka tþoknin, sambært BAT¹-hugtakinum, verður nýtt í mest móguligan mun

Uppskot til umhvørvisgóðkenning varð sent Landsverk og Tórshavnar kommunu til viðmerkingar.

Umhvørvisstovan hevur havt drúgt samskipti við Landsverk um uppskot til umhvørvisgóðkenning av virkseminum í Hundсарabotni. Landsverk hevur víst á, at bæði bitumen og vegolja storkna skjótt, tá tey kólna, og tí ikki spjaða seg nógv, um óhapp skuldi hent. Harafturat hevur Landsverk lagt dent á, at mesta dustið stavar frá boring og knúsing av gróti, og at stovnurin ikki metir, at hetta er dálking, sum hevur týðandi árin á umhvørvið.

Umhvørvisstovan hevur harafturímóti lagt dent á, at soleiðis sum virkseimið liggur í umhvørvinum, hevur tað stóran týðning fyri djóralívið í økinum, serliga í áunum, og fyri upplivingarvirðið av økinum, at olja og kemikalii ikki sleppa út, og at nøgdin av dusti, sum verður slept út í áirnar og økið er so lítil sum gjørligt.

Tórshavnar kommuna hevði ongar viðmerkingar til endaliga uppskotið til umhvørvisgóðkenning.

6. Góðkenningartreytir

Umhvørvisgóðkenningin er givin við niðanfyri nevndu treytum:

6.1. Almennar treytir

- 6.1.1. Henda umhvørvisgóðkenning, við móguligum broytingum og dagføringum, skal altíð finnast á virkinum, og skulu øll viðkomandi starvsfólk kenna innihaldið og krøvini í góðkenningini.
- 6.1.2. Allar sýnistøkur og kanningar v.m., sum verða kravdar í umhvørvisgóðkenningini, skulu gerast av óheftum stovni ella felag, sum hevur førleika og útgerð at gera arbeiðini.
- 6.1.3. Landsverk rindar fyri allar sýnistøkur, kanningar og metingar av úrslitum.
- 6.1.4. Virkið má ikki víðkast ella broytast byggifrøðiliga ella rakstrarliga á ein hátt, ið nertir við dálkingarviðurskipti virkisins, fyrr enn nýggj góðkenning er givin til hesa broyting.
- 6.1.5. Um virki skiftir eigara, broytir navn ella verður tikið av, skal Umhvørvisstovan hava boð um hetta.
- 6.1.6. Um virkseimið steðgar fyribils, skal tilfar og útgerð uttandura antin tryggjast soleiðis, at tey ikki eru til ampa fyri umhvørvið ella beinast burtur. Harafturat skal eigari tryggja at olja, kemikalii ella annað ikki kunnu verða til ampa ella kunna dálka umhvørvið meðan virkið liggur stilt.
- 6.1.7. Heldur virkseimið uppat, skal Umhvørvisstovan hava boð um hetta í minsta lagi trýggjar mánaðir frammanundan at virkseimið steðgar, við eini ætlan um, hvussu virkið verður riggað av, umframt at treytirnar í 6.1.6 verða settar í verk so skjótt sum gjørligt.

¹ **Best Available Techniques (BAT).** Hugtakið *besta tþoka tþoknin* er at skilja sum mest framkomnu framleiðsluhættir, tilgongdir og rakstrarmannagongdir, sum til einhvørja tíð eru mest munadyggar fyri at fyrirbyggja og avmarka dálking frá ávísari vinnugrein ella ávísium virkseimi. Hugtakið fevnir ikki bert um tøkniligar loysnir, men eisini um t.d. nútímans framleiðsluhættir, nýtslu av minni dálkandi rávørum, avmarking av burturkasti, endurnýtslu og endurvinning, umframt nýtslu av rávørum og orku. Ein treyt fyri at koma undir hugtakið er eisini, at tþoknin er roynd og tþok á marknaðinum fyri rímiligan kostnað.

- 6.1.8. Allar treytir eru eisini galdandi fyri virksemini hjá veitarum, meðan teir arbeiða á virkinum og fyri skip, meðan tey landa til virkið.
- 6.1.9. Umhvørvisstovan hevur eftirlit við virkinum. Eftirlitið verður útint sambært kap. 7 í umhvørvisverndarlógini.
- 6.1.10. Henda góðkenning tekur ikki støðu til, um tað er neyðugt við góðkenning eftir aðrari lóg.
- 6.1.11. Í 5 ár eftir at góðkenningin er givin, kunnu ikki gevast onnur boð ella forboð enn ásett í hesi góðkenning, uttan so at:
- nýggjar upplýsingar eru komnar fram um dálkingarskaðaárin.
 - dálkingin elvir til umhvørvislig skaðaárin, ið ikki kundu síggjast frammanundan, tá ið góðkenningin varð givin.
 - dálkingin í aðrar mátar verður størri enn hon, ið góðkenningin er givin eftir.
 - ampar verða av virkseminum, sum ikki kundu síggjast tá góðkenningin varð givin.
- 6.1.12. Tá ið meira enn 5 ár eru gingin, eftir at góðkenningin er lýst, kann Umhvørvisstovan broyta treytirnar í góðkenningini, tá ið tað er umhvørvisliga grundað ella um minni dálkandi framleiðsluhættir ella betri reinsingarhættir eru komnar fram.

6.2. Innrætting og rakstur

- 6.2.1. Virkið skal rekast og viðlíkahaldast soleiðis, at treytirnar í hesi góðkenning altíð verða hildnar.
- 6.2.2. Útlátið frá virkseminum ikki má broyta heilsufrøðiligu og rekreativu virðini og minka um fjøllbroytni í djóra- og plantulívi í áum og nærumhvørvinum niðanfyrir verkið.
- 6.2.3. Besta tøkka tøkkin, sambært BAT-hugtakinum, skal í størst møguligan mun verða nýtt til framleiðslu av tilfari úr gróti, til framleiðslu av asfalti og framleiðslu av orku.
- 6.2.4. Tað kann bert sprengjast í Grótbrotinum millum kl. 08 og 20.
- 6.2.5. Miðast skal eftir, at Grótbrotið er so lítið sjónligt í umhvørvinum sum gjørligt.
- 6.2.6. Arbeiði, har vandi er fyri spilli av dálkandi ella vandamiklum evnum, skulu gerast á skynsaman hátt, so at dálking ikki stendst av hesum.
- 6.2.7. Asfaltverkið skal har og tá tað er møguligt skifta til minni umhvørviskaðilig evni, enn tey evni, virkið annars nýtir í sínum virksemini.
- 6.2.8. Fram við landsvegnum skal økið hava ein betonggarð, sum kann halda nøgdini í størstu goymsluni av bitumen ella vegolju aftur inni á økinum.

6.3. Goymslur

- 6.3.1. Tangar við gassolju og dieselolju skulu hava ávaringarskipan fyri ovurfylling.
- 6.3.2. Bing og tangar við bitumen, vegolju, aminum, gassolju og dieselolju skulu vera vard, soleiðis at tey ikki verða árend av akførum.
- 6.3.3. Bitumen og vegolja verða goymd við so lágum hita sum tekniskt gjørligt alt eftir, um tað er virksemini ella ikki.
- 6.3.4. Filler, sement, kálk og líknandi tilfar skal goymast í lokaðum bingi og skulu vera vard, soleiðis at teir ikki verða árend av akførum.
- 6.3.5. Spill í sambandi við áfylling og tømning av tangum, lekar ella óhapp við aminusambondum, gassolju, dieselolju ella øðrum dálkandi nýtsluevnum ella tilsetningarevnum skulu haldast aftur í hóskandi skipan, sum tolvir nevndu evni.

- 6.3.6. Kemikalii og reingerðarevni skulu goymast soleiðis, at óviðkomandi ikki hava atgongd til goymslurnar.
- 6.3.7. Kemikalii goymslur skulu hava kemikaliitætt gólv uttan frárensl til spillvatnsleiðing og vera skipaðar soleiðis, at útlát vegna lekar ella óhapp kunnu haldast aftur í kemikaliutøttum bakka ella tanga, sum skal kunna rúma nøgdini, sum kann vera í tí størsta ílatinum á staðnum.
- 6.3.8. Flótandi og føst evni skulu goymast í ílötum, sum hóska til endamálið, t.d. UN góðkend, og sum eru merkt soleiðis, at tað sæst, hvat er í.
- 6.3.9. Hóskandi absorbentar skulu altíð vera tøkir á økinum í hóskandi nøgdum.
- 6.3.10. Ílöt, har serliga dálkandi kemikaliu hava verið í, mugu ikki brúkast til annað endamál, men skulu burturbeinast.

6.4. Spillvatn og regnvatn

- 6.4.1. Omanávatn frá haganum omanfyri økið, har Landsverk hevur sítt virksemið í Hundsarabotni, skal antin verða veitt burtur omanfyri økið ella verða hildið í veit fram við berginum til tað verður veitt av økinum.
- 6.4.2. Regnvatn í Grótbrotinum skal veitast burtur frá veitini fram við berginum og í mest møguligan mun haldast í Grótbrotinum og leiðast ígjøgnum botnfellingarbrunnar har, áðrenn tað verður veitt av økinum.
- 6.4.3. Regnvatn inni á Skervverksøkinum skal veitast burtur frá veitini fram við berginum og haldast á føstum, tøttum undirlag til tað verður leitt ígjøgnum reinsiskipan og veitt burtur av økinum.
- 6.4.4. Arbeiðið at halda reint og dálkað vatn frá hvørjum øðrum skal vera liðugt innan 1. mars 2017.
- 6.4.5. Landsverk miðar eftir at kunna endurnýta tilfarið í botnfellingartanganum frá Skervverkinum.
- 6.4.6. Økið kring Asfaltverkið skal hava tætt undirlag og verða gjørt úr tilfari, sum tolir evni, tað skal halda aftur.
- 6.4.7. Spillvatn frá Asfaltverkinum skal fðrast ígjøgnum hóskandi reinsiskipan, t.d. botnfellingartanga og oljuskiljara við sjálvvirkandi læsing og ávaringarskipan, áðrenn tað verður leitt burtur av økinum.
- 6.4.8. Bilar, sum flyta asfalt, kunnu bert vaskast á økinum við at trýstspula ella við at brúka loysingarevni, um vaskivatnið verður hildið aftur í tøttum tanga og viðgjørt serstakt.
- 6.4.9. Landsverk hevur skyldu til at kunna maskinførarar og bilførarar, sum flyta asfalt fyri stovnin, um, at útgerðin skal gerast rein á einum stað, sum er hóskandi til hesa reingerð.
- 6.4.10. Spill av dálkandi evnum skal takast upp beinanvegin og beinast burtur á hóskandi hátt.
- 6.4.11. Reinsiskipaninir til spillvatn skulu røkjast soleiðis, at tær altíð virka til fulnar.
- 6.4.12. Sýnistøkubrunnur, ið ger tað møguligt at taka sýni av reinsaða spillvatninum, skal vera eftir hvørja einstaka reinsiskipan.
- 6.4.13. Einkí frárenningarvatn má bera brá av olju ella aðrari dálking.

6.4.14. Markvirði fyri spillivatn eru:

Evni	Markvirðið	Kanningarháttur
Botnfelt evni	10 ml/L	DS 233
Suspenderað evni	50 mg/L	DS 207
Mineralsk olja	10 mg/L	DS/R 208
pH	6-9	

6.4.15. Fyri Goymsluøkið er harafturat galdandi, at vatn frá økinum skal leiðast ígjøgnum hóskaði reinsiverk, áðrenn tað verður leitt burtur av økinum í Hundsarabotni, um økið verður brúkt til at goyma serliga dálkandi burturkast ella annað, ið kann dálka frárenningina frá økinum (sí Kap. 6.3).

6.5. Spillluft

6.5.1. Virkseimið má ikki hava við sær ampar av royki, lukti ella dusti uttan fyri øki virkisins.

6.5.2. Landsverk skal miða eftir at minka um útlát av dusti frá boring, knúsing, skiljing, flutningi og goymslu av gróti.

6.5.3. Dust frá Skerverksøkinum verður tikið upp regluliga, tó í minsta lagi einuferð um mánaðin, tá virkseimi er.

6.5.4. Øll útlát til luft frá Asfaltverkinum skulu fðrast uppeftir.

6.5.5. Reinsiskipan til dust á Asfaltverkinum skal rðkjast soleiðis, at hon altíð virkar til fulnar.

6.5.6. Markvirði fyri útlát til luft eru:

Evni	Markvirðið mg/Nm ³ 10%O ₂	B-virði mg/m ³	Kanningar- háttur*)	Viðmerking
PAH	0,005	0,0000025	MEL-10	Sum Benz[a]pyren ekviv.
CO	100	1,0	MEL-06	
NO _x	250	0,125	MEL-03	Sum NO ₂ , oljufýring frá 1993
Dust	50	0,08	MEL-02	

*)Miljøstyrelsens Referancelaboratorium ella tilsvarandi nýggjari hættir

1 Nm³: ein m³ av gassi við 0 °C, 101,3 kPa, turrur roykur

6.5.7. Fyri nýggja oljufýring verður markvirðið fyri NO_x, roknað sum NO₂, 110 mg/Nm³ við 10% O₂.

6.6. Óljóð, ristingar, geislingar og ljós

6.6.1. Alt virkseimi skal fara fram soleiðis, at tað í minst møguligan mun hevur við sær ampar av óljóði, ristingum, ljósi ella geislingum.

- 6.6.2. Ískoytið frá virkseminum hjá Landsverk og beinleiðis avleiddum virksemið til óljóðtyngdina við næsta grannamark, má ekki fara upp um niðanfyrri standandi mörk:

Dagur	Klokkutíð	Tímar	Øki 1 dB(A)	Øki 2 dB(A)	Øki 3 dB(A)	Øki 4 dB(A)
Mánadag til fríggjadag	06-18	8	70	60	55	45
Leygardag	06-14	7	70	60	55	45
Leygardag	14-18	4	70	60	45	40
Sunnu- og halgidagar	06-18	8	70	60	45	40
Allar dagar	18-22	1	70	60	45	40
Allar dagar	22-06	0,5	70	60	40	35
Hámarksvirði	22-06				55	50

Óljóðtyngdin: Ljóð, mált sum tað orkujavnaða, A-vigaða ljóðtrýststøði í dB(A) við næsta grannamark

Tímar: Tíðarbil við hægsta miðal dB(A)

Øki 1: Vinnuøki, har larmandi virksemin kann fara fram

Øki 2: Vinnuøki, har minni larmandi virksemin kann fara fram

Øki 3: Blandað bústaðar- og Miðstaðarøki

Øki 4: Bústaðarøki

- 6.6.3. Í tíðarskeiðinum kl. 22-07 kann óljóð (løtuvirði) í bústaðarøkjum (øki 3 og 4) í mesta lagi fara 15 dB(A) upp um omanfyrenevndu markvirði.
- 6.6.4. Í Grótbrotinum verður bert sprongt yrkadagar í vanligari arbeiðstíð.
- 6.6.5. Nýtsla av ljósum má ekki vera til ampa fyri umhvørvið.

6.7. Burturkast

- 6.7.1. Alt burturkast frá virkseminum hjá Landsverk skal handfarast og skiljast í samsvari við Kunngerð um burturkast² og galdandi reglum hjá móttakara.
- 6.7.2. Alt burturkast skal latast virki, sum hevur umhvørvisgóðkenning til at taka ímóti burturkasti og viðgera tað.
- 6.7.3. Burturkast skal altíð goymast í hóskaði ílötum ella bingjum, og ikki vera ampa ella elva til dálking.
- 6.7.4. Serliga dálkaði burturkast skal skiljast og handfarast sambært galdandi reglum og goymast í týðiliga merktum hóskaði ílötum, t.d. UN-góðkendum ílötum.
- 6.7.5. Ílöt við serliga dálkaði burturkasti skulu vera tøtt og standa á einum sjálvstøðugum og avbyrgdum tøttum øki samsvarandi kap. 6.3.
- 6.7.6. Bingjur, ílöt og burturkast, sum ikki kann vera í ílötum, skulu vera sett og tryggja soleiðis, at tey ikki fúka í vindi.

² Kunngerð nr. 147 frá 19. oktober 1995 um burturkast, broytt við kunngerð nr. 90 frá 28. september 2007.

6.8. Tilbúgving móti dálking vegna óhapp

- 6.8.1. Landsverk skal hava eina tilbúgvingarætlan við mannagongdum at fyribygja dálkandi óhappum og við mannagongdum at steðga ella avmarka útlátið á rættan og skjótan hátt, um óhapp skuldi hent.
- 6.8.2. Henda dálkandi óhapp skulu tiltøk beinanvegin setast í verk til at avmarka møguligar fylgjur og at taka dálkandi tilfar upp.
- 6.8.3. Umhvørvisstovan³ skal skjótast gjørligt hava boð um óhapp, sum hava bráðliga økta dálking við sær. Eisini skal ein frágreiðing um orsök, tiltøk til at basa og taka upp eftir bráðfeingis dálking og tiltøk, sum eru sett í verk fyri at tryggja, at líknandi óhapp ikki kemur fyri aftur, sendast Umhvørvisstovuni.

6.9. Innaneftirlit og umhvørvisstýrisskipan

- 6.9.1. Landsverk skal altíð tryggja sær, at treytirnar í hesi góðkenning verða hildnar, um neyðugt við at gera egnar mátingar og skrásetingar.

Útgerð

- 6.9.2. Landsverk skal hava regluligt eftirlit og viðlíkahald við oljufýringum, reinsiskipanum og uppsamlingarbrunnum, so hesi virka sambært forskriftunum. Nevndu eftirlit skulu gerast í minsta lagi einaferð um árið.
- 6.9.3. Hvønn dag asfalt verður framleitt, skal kannast, um dustfiltrið virkar sum tað skal sambært leiðbeining frá framleiðara. Kanningarúrslitini verða skrásett í rakstrardagbók, sum skal verða tøk á staðnum.
- 6.9.4. Dustfiltrið skal kannast gjølliga í minsta lagi eina ferð um árið sambært leiðbeining frá framleiðara.
- 6.9.5. Skipanirnar til at reinsa spillvatn skulu tømast minst einaferð um árið, og nøgdin av botnfellingartilfarið verður skrásett í rakstrardagbók.
- 6.9.6. Fastir uppstillaðir tangar, íroknað rørleiðingar og ventilar, til bitumen, vegolju, aminsambond, gass- og dieselolju, skulu kannast regluliga, tó í minsta lagi fimta hvørt ár, soleiðis at trygd er fyri, at teir eru í einum sovorðnum standi, at teir ikki eru í vanda fyri at vera orsök til dálking.
- 6.9.7. Eftirlit við oljufýring og tangum skulu gerast av persóni ella virki, sum hevur góðkendan førleika og útbúna at gera arbeiðini.
- 6.9.8. Um framleiðslan av asfalti økist munandi, kann Umhvørvisstovan krevja, at Landsverk regluliga, tó minst einaferð um árið, skal kanna roykin frá heitluftsturkuni fyri evni nevnd í 6.5.6.
- 6.9.9. Eru kanningarúrslitini av roykinum sambært 6.5.6. ikki nøktandi, kann Umhvørvisstovan krevja hert eftirlit við brenningini.

Spillvatn

³ Um dálkingaróhapp førir til, at dálkandi evni fer út um virkisøkið, skal í minsta lagi løggreglan og møguliga MRCC (um olja fer á sjógv) hava boð um tað.

- 6.9.10. Spillvatnssýni skulu takast úr sýnistøkubrunni fyri hvørja reinsiskipan sær, fyra ferðir um árið í trý ár, fyrstu ferð í fyrsta mánaði framleiðsla er, eftir at umhvørvisgóðkenningin er komin í gildið.
- 6.9.11. Landsverk skal hava skil á, hvussu nógv spillvatn av hvørjum slag verður leitt út frá virkinum um árið.
- 6.9.12. Um Landsverk metir, at onnur dálkandi evni kunnu vera í spillvatninum enn tey, sum eru nevnd í 6.4.14, hevur virkið skyldu til at kanna hesi og boða Umhvørvisstovuni frá úrslitunum í seinasta lagi ein mánað eftir at kanningin er tøk.
- 6.9.13. Aftaná trý ár verður støða tikin til, um kanningartítleikin verður broyttur ella onnur átøk skulu gerast.

Kanningar og frágreiðingar

- 6.9.14. Minst einaferð um árið skal Landsverk boða Umhvørvisstovuni frá um sýnistøku í seinasta lagi triggjar arbeiðsdagar frammanundan.
- 6.9.15. Umhvørvisstovan kann krevja, at virkið skjálprógvar, at treytirnar um óljóð, ristingar og ljós verða hildnar.
- 6.9.16. Allar kanningar skulu gerast, meðan virkseimið er so nógv sum gjørligt.
- 6.9.17. Landsverk eftirmetir skrivliga øll eftirlit og allar kanningar.
- 6.9.18. Mannagongdir, rakstrarskrásetingar, kanningarúrslit og frágreiðingar skulu goymast í fimm ár og vera atkomuligar hjá eftirlitsmynduleikanum.
- 6.9.19. Umhvørvisstovan kann krevja, at Landsverk ger serligar kanningar ella mátingar um ábending er um serliga dálking ella fyri at meta um møgulig dálkingarárin frá virkinum.
- 6.9.20. Landsverk kannar Umhvørvisstovuna um niðurstøðurnar í øllum omanfyrinevndu kanningum og frágreiðingum í minsta lagi einaferð um árið.
- 6.9.21. Um ein kanning ella frágreiðing vísir, at Landsverk ikki heldur ásetingarnar í hesi góðkenning, skal Landsverk í seinasta lagi eina viku eftir at tilík kanning ella frágreiðing er fingin til vega, senda Umhvørvisstovuni avrit av kanning ella frágreiðing, og í seinasta lagi ein mánaða eftir at kanning ella frágreiðing er fingin til vega, senda Umhvørvisstovuni ætlan við bótandi atgerðum.

Umhvørvisstýriskipan

- 6.9.22. Landsverk skal seta í verk eina umhvørvisstýriskipan, sum hevur mannagongdir til stýring av virkseimi, dálkingaravmarkandi tiltøkum, viðlíkahaldi, skráseting o.a
- 6.9.23. Um umhvørvisstýriskipanin ikki verður skoðað av óheftum persóni ella virki, skal Landsverk tryggja, at skipanin verður eftirmett í minsta lagi einaferð um árið.
- 6.9.24. Umhvørvisstovan kann krevja avrit at umhvørvisstýriskipanini.

6.10. Rakstrarskrásetingar og umhvørvisfrágreiðing

- 6.10.1. Virkið skal skráseta hesar upplýsingar:
- Framleiðslu av gróti í Grótbrotinum í tonsum
 - Nýtsla av dynamitti í kg

- Framleiðsla av ymsum grótvørnum á Skervverkinum í tonsum
- Framleiðsla av ymsum asfaltvørnum á Asfaltverkinum í tonsum
- Nýtsla av tilsetingarevnum í litrum
- Endurnýtsla av asfalti í tonsum
- Endurnýtsla av øðrum tilfari í tonsum
- Framleiðsla á Asfaltverkinum í tímum
- Nøgd av burturkasti frá framleiðsluni og móttakari
- Eftirlit og viðlíkahald av filtrum, tangum og oljufýri, dato og veitari
- Spillvatnsnøgdir í rúmmetrum
- Tøming av reinsiskipanum til spillivatn
- Kanningarúrslit frá útláti til luft og vatn
- Orkunýtsla, oljslug í litrum og elnýtsla í kWh
- Rakstrartrupulleikar/óhapp
- Onnur viðurskifti av umhvørvisligum týðningi

6.10.2. Eftirlitsmyndugleikin skal til eina og hvørja tíð kunna síggja rakstrarskrásetingarnar, sum skulu goymast í 5 ár.

6.10.3. Landsverk skal á hvørjum ári gera ein umhvørvisfrágreiðing við:

- uppgerð av rakstrarskrásetingunum og lyklatølum,
- frágreiðing um umhvørviskanningar og umhvørvisviðurskifti við tulkningum,
- frágreiðing um viðlíkahald, óhapp og gjørd og ætlað umhvørvistiltøk
- árligu eftirmetingini av umhvørvisstýringini og áseting av nýggjum árligum málum og miðum.

Frágreiðing skal sendast Umhvørvisstovuni í seinasta lagi 1. mars í avloysandi árinum.

7. Kæruvegleiðing

Henda avgerð kann, sambært § 66 í løgtingslóg nr. 134 frá 29. oktober 1988, um umhvørvisvernd, við seinni broytingum, kærast til landsstýrismannin við umhvørvismálum. Kæran skal sendast Umhvørvisstovuni, sum síðan sendir hana til landsstýrismannin við neyðugum skjølum. Kærufreistin er 4 vikur frá tí degi, umhvørvisgóðkenningin er almannakunngjørd. Um kærufreistin er úti ein leygardag ella ein halgidag, verður kærufreistin longd til tann fyrstkomandi gerandisdagin.

Avrit: Tórshavnar Kommuna, Postrúm 32, FO-110 Vaglið
Landslæknin, Postrúm 9, FO-110 Tórshavn.

F1. Lýsing av virkseminum

Virksemið er á matr. nr. 318a og 319a í Hundsarabotni. Sambært byggisamtyktini er økið lagt út sum grundøki 4, sum er lagt út til landbúnað, fríøki o.a.. Virksemið liggur meira enn ein kilometur frá næsta bústaðar- ella vinnuøki, men í landbúnaðarøki og omanfyri áir og lækir, sum renna oman í Kollafjørð.

Virksemið í Hundsarabotni er býtt sundur á hesi høvuðsøki (Sí mynd 1):

- framleiðsla av gróti í Grótbrotinum (Grótbrot)
- framleiðsla skervi á Skervverkinum (Skervverk)
- framleiðsla av asfalti og oljgrúsi á Asfaltverkinum (Asfaltverk)
- annað minni dálkandi virksemið, útgerð og tilfar, sum t.d. skipað goymsluøki, skipað burturkastøki (Goymsla)

F1.1 Grótbrotið

Byrjað varð at bróta grót í 1966. Víddin á Grótbrotinum er í 2013 omanfyri 55.000 m². Sprongt verður eftir grótlind við hørðum gróti, men nakað av bleytari gróti verður altíð uppií.

Tað harða grótið verður nýtt til skervframleiðslu, meðan tað bleytara verður selt sum grót ella nevagrót.

Hvør spreinging gevur umleið 60 – 80.000 tons av gróti. Vanliga verður sprongt einar 2 – 4 ferðir um árið, alt eftir hvussu stórus tøvur er.

Dynamitt verður keypt frá veitara eftir tøvri og einki dynamitt er á goymslu í Hundsarabotni.



Mynd 1. Uppbýting av virkseminum í Hundsarabotni í øki.

F1.2 Skervverkið

Á Skervverkinum verður sprongt grót úr Grótbrotinum knúst í ymsar støddir. Harafturat verður grót, sum er flutt úr Grótbrotinum í Porkeri (Suðuroyargrót) og grót innflutt úr Noregi, knúst á Skervverkinum.

Grót úr Grótbrotinum verður knúst í forknúsara til nevagrót (50 – 250 mm). Nevagrótið verður nýtt bæði sum söluvøra, og sum rávøra til framleiðslu av smærri grótstøddum.

Frá forknúsaranum eru tvær framleiðslulinjur. Grót úr Hundsarabotni verður nýtt til vanligan söluskerv. Hann verður knústur á verkinum, sum liggur inn móti berginum. Knústa grótið verður goymt í rúgvum á økinum.

Suðuroyargrót verður flutt norður sum nevagrót (250 mm). Í Hundsarabotni verður grótið knúst í smærri støddir á Skervverkinum og goymt í betonbingum. Norskur skervur verður eisini goymdur í betongbingum. Suðuroyargrót, sum er serliga hart, og norskt grót, sum er ljósari á liti enn føroyska grótið, verða nýtt til asfaltframleiðslu.

Árini 2007 og 2008 var framleiðslan umleið 250.000 tons, men seinastu fimm árin hevur framleiðslan í Hundsarabotni av gróti og skervi verið 126.000 tons. Viddin á Skervverkinum er umleið 19.000 m².

F1.3 Asfaltverkið

Asfaltverkið er bygt í 1992. Asfaltverkið í Hundsarabotni er bygt soleiðis, at skervframleiðsla og asfaltframleiðsla eru samhangandi. Skervur er á goymslu til framleiðslu av umleið 300 tons av asfalti. Um meira enn 300 tons av asfalti skulu framleiðast ein dag, verður Skervverkið sett í gongd at framleiða skerv samstundis sum Asfaltverkið er í gongd.

Asfaltverkið fær skerv og sandtilfar beinleiðis frá betonbingunum. Steintilfar í ymsum støddum verður blandað og turkað við at hita tilfarið til umleið 160 °C. Hetta tilfarið verður síðani ført við eini lyftu upp á toppin á Asfaltverkinum, har tilfarið verður sáldað og vigað sambært blandiuppskrift. Bindievnið, bitumen, og møguliga onnur hjálpevni verða somuleiðis blandað upp í sambært uppskriftini.

Asfalt kann vera ein blanding av:

- Suðuroyar skervi í ymsum støddum, hart og myrkt grót
- Norskum skervi í ymsum støddum, hart og ljóst grót, ger farbreytina ljósari
- Filler, fínur sandur, sum fyllir upp millum skervkornini
- Bitumen, sum er eitt tjúkt oljuslag, sum bindir grótttilfarið saman, 5-6%
- Feittaminosambondum (Wetfix), sum betra um evni hjá asfaltinum at festa seg til undirlagi, umleið 0,3 %
- Sementi, sum ger asfaltið harðari

Bitumen verður goymt í tveimum tangum við hita, sum hvør rúmar 45.000 litrar. Vegolja, sum verður brúkt til oljegrús, verður eisini goymd í einum tanga upp á 45.000 litrar. Oljegrús hevur verið lítið brúkt seinastu árin. Fylt verður á tangarnar við tangabili eftir tørvi, umleið 10 m³ hvørja ferð. Tangarnir til bitumen og vegolju standa á tøttum undirlag, men eingin verja er kring tangarnar.

Wetfix kemur í 1.000 litur plastdunkum. Wetfix verður blandað upp í asfalt fyri at fáa betri bindieginleikar. Evnisvekt um 900-1000 kg/m³.

Filler verður goymt í tveimum stálbingum, einum goymslubingi upp á 80 m³, og einum nýtslubingi upp á 30 m³. Harafturat verður sement goymt í 24 m³ stórum stálbingi.

Tangi sum rúmar 30.000 litrum av gassolju er niðurgivin innan fyri høgan betonggarð.

Asfaltblandingin er processtýrd frá Asphaltverkinum, og verða eini 2 – 3 tons blandaði hvørja ferð. Stýriskipanin er frá 2007. Tá liðugt er at blanda, verður asfaltið flutt eftir bandi í eitt av íalt seks bingum. Haðani verður tað latið beinleiðis í lastbilar. Bingini eru frá 2003 og rúma umleið 600 tonsum av asfalti. Bingini eru útgjörd við el-hitaskipan, so vøran kann haldast heit.

Asfaltverkið hevur eina oljufýring sum er 9.490 kW til støddar, sum brúkar gassolju. Oljufýringin verður nýtt til at hita luftina, sum hitar og turkar skervin, sum fer í asfaltblandaran.

Frá turkuni fer heita luftin gjøgnum eitt dustfiltur, áðrenn hon verður leidd út í ein 20 metur høgan skorstein. Filtrið er sjálvreinsandi, og fráskilda dustið verður nýtt aftur sum filler í asfaltframleiðsluni. Eingin máting er av útlátinum, men dagliga verður kannað, um dust dettur niður í botnin á skorsteininum, sum tekin um at filtrið er ótætt.

Framleiðsluorkan er 180 tons um tíman, men vanlig framleiðsla er áleið 100 – 120 tons um tíman. Samlaða framleiðslunøgdin hevur sveiggjað nógv. Tá hon var størst, var hon oman fyri 100.000 tons um árið, men seinastu fimm árin hevur framleiðslan av asfalti verið 21.500 tons í miðal um árið og sostatt verður asfalt bert framleitt nakrar fáar 100 tímar um árið.

Asfalt, sum er tikið upp av farbreyt, verður koyrt til Hundsarabotn, har tað verður knúst og sáldað í tvær støddir. Hesi verða goymd í betong bingum og annars blandað upp í vanligu asfaltframleiðsluna eftir tørvi.

Gassolja verður goymd í 30.000 litur stórum stáltanga, sum stendur tyrvdur inni í einum betonggarði. Ætlanin er at skifta tanga út í 2015. Dieselolja til maskinurnar á økinum verður goymd í einum 5.000 litur stórum plasttanga, tvískinnaður upp á hálvan tanga, sum lutvíst er grivin niður. Garður framman fyri tanga verjur fyri, at tangin verður árendur. Eingin garður er inn móti berginum og lendið hellir yvir til opna grøv undir berginum.

Olja til upphiting verður goymd í einum 5.000 litur stórum oljutanga, sum er grivin niður við smiðjuna, og í einum 1.500 litur stórum tanga, sum er grivin niður við royndarstovuna.

Ein smiðjubygningur er á økinum, men hann verður bert brúktur til smávegis smiðjuarbeiði í løtuni til at vaska og reinsa lutir og til at vaska arbeiðsklæði.

Ein royndarstova er á økinum, sum ger tekniskar kanningar av framleiðslu fyri bæði Landsverk og aðrar veitarar av asfalti. Eingi kemikaliu verð brúkt til kanningarnar.

F1.4 Goymsluøkið

Hetta økið verður m.a. brúkt til burturkast og til at seta lutir og maskinu á.

F2. Lýsing av umhvørvisviðurskiftum

Í viðgerðini av umhvørvisviðurskiftunum er mesti dentur lagdur á at minka um útlát av dusti, olju-leivdum og kemikalium, lukti og larmi frá rakstrinum, og at minkan um árin frá óhappum.

Grótbrot, Skervverk og Asfaltverk eru á matr. nr. 318a og 319a í Hundсарabotni, í umleið 330 metra hædd. Sambært byggisamtyktini er økið lagt út sum grundøki 4, sum er lagt út til landbúnað, fríøki o.a.. Virkseimið liggur meira enn ein kilometur frá næsta bústaðar- ella vinnuøki og er ikki bundi í kommunala spillivatnsleiðing.

Metingin av umhvørvisviðurskiftum er grundað á hesa framleiðslu:

- Grótbrot 150.000 tons um árið
- Skervverk 150.000 tons um árið
- Asfaltverk 30.000 tons um árið

F2.1 Goymslur

Í Hundсарabotni eru goymslur til skerv, bitumen, vegolju, brenniolju og tilsetningsevni til asfaltframleiðslu.

Skervverkið

Harður skervur til asfaltframleiðslu verður goymdur innandura í bingum og annar skervur verður goymdur uttandura. Nógv dust stavar frá skervi, sum liggur uttandura. Í regni verður hetta ført til botnfellingarbrunn, áðrenn tað verður leitt í Hundsa.

Asfaltverkið

Bitumen verður goymt í tveimum tangum við hitaskipan, sum hvør rúmar 45.000 litrar. Bitumen er fast við 20 °C, blotnar við umleið 40 °C, og verður goymt 160 °C. Landsverk hevur eisini upplýst, at tað bert er hiti á øðrum bitumentanganum samstundis og eingin hiti hevur verið á seinastu tíðina, tá einki virksemi er.

Vegolja verður eisini goymd í einum tanga, sum er 45.000 litrar. Vegolja er ein blanding av bitumen, petrolium og øðrum oljuúrdráttum. Petrolium er í vandabólki 4 fyri kemikalii, sum eru til ampa fyri umhvørvi. Vegolja hevur lægri viskositet enn bitumen og verður blandað á bitumengoymsluni í Hósvík. Tangarnir til bitumen og vegolju standa á tøttum undirlag, men eingin verja er kring tangarnar.

Wetfix kemur í 1.000 litur plastdunkum. Wetfix verður blandað upp í asfalt fyri at fáa betri bindi-eginleikar. Hetta eru basisk feittaminosambond í vandabólki 4 fyri kemikalii, sum eru til ampa fyri umhvørvi.

Filler verður goymt í tveimum stálbingum, einum goymslubingi upp á 80 m³, og einum nýtslubingi upp á 30 m³. Harafturat verður sement goymt í 24 m³ stórum stálbingi.

Tangi, sum rúmar 30.000 litrum av gassolju til oljufýringina, er tyrvdur innan fyri høgum betonggarð. Oljunýtslan er umleið 1000 litur um tíman og við verandi framleiðslu er samlaða oljunýtslan 2-300.000 litrar um árið. Landsverk ætlar at skifta gamla oljutangan út við nýggja av somu stødd og á sama stað í 2015.

Av tí at dieseloljutangin stendur burtur frá øðrum tangum í lendi uttan garð, sum forar fyri at møguligt spill rennur út í opna veit, verður treytir í kap 6 settar til, at Landsverk tryggjar økið kring tanga ella flytur tanga á annað hóskað stað.

Treytir verða í kap. 6.3 settar við, at tangar til gass- og dieselolju og aminosambondum og tangar til onnur tilsetningsevni standa á tøttum undirlag við hóskað forðing ella uppsamling, sum kann halda innihaldinum í størsta ílatinum aftur.

F2.2 Spillvatn og regnvatn

Nógv vatn setir úr lendinum omanfyri arbeiðsøkið í Hundsarabotni. Talan er um 5-10 m³/sek í ringast áarføri. Nógv tann størsti parturin setir niður í Grótbrotið. Treytir verða í Kap. 6.4 settar til, at so lítið sum gjørligt av hesum vatni verður dálkað, áðrenn tað fer av økinum aftur.

Av tí at spillvatnið frá virkseminum í Hundsarabotni ikki verður leitt í kommunala spillvatnsleiðing, men verður leitt út í Tvørárnar og Hundsa, sum renna í Dalá niðri í Kollafirði, verður treyt sett við, at útlátið frá virkseminum ikki má broyta heilsufrøðiligu og rekreativu virðini og minka um fjøllbroyni í djóra- og plantulívi á hesum áum og nærumhvørvinum.

Treytirnar í góðkenningini leggja upp fyri, hvar virkið er staðsett og at tað ikki hevur spillvatnsleiðing til kommunala spillvatnsskipan ella á sjógv.

Grótbrotið

Boring og spreinging av gróti skapar nógv dust. Dust verður borið burtur við vindi og regni. Regn tekur dustið við sær umvegis útsprongdar botnfellingarhyljar í Grótbrotinum, hagani tað verður leitt út ígjøgnum boraði hol ella rivur berginum út í Tvørárnar niðanfyri landssvegin. Hetta ger, at Tvørárnar, Hundsa og Dalá eru sjónliga merktar av dusti, tá tað regnar. Treytir verða í Kap. 6.4 settar við, at Landsverk avmarkar nøgdina av dusti frá framleiðsluni av gróti mest møguligt og reinsar vatnið frá brotinum við hóskað botnfelling. Landsverk skal eisini í miða eftir, at so lítið av regnvatni sum gjørligt kemur niður í Grótbrotið frá lendinum omanfyri.

Skervverkið

Knúsing av gróti skapar sera nógv dust. Ein partur av hesum legst á økið kring Skervverkið. Við regnvatni verður hetta ført í spillvatnsleiðingina. Í 2014 setti Landsverk ein 20 m³ botnfellingartanga á spillvatnsleiðingina, tó við uttanumfloti tá grimdarregni er (>140 l/sek/ha). Landsverk skal tó miða eftir, at so lítið av regnvatni sum gjørligt kemur inn á økið við Skervverkið. Treytir verða í kap 6.4 settar til, at omanávatnið frá Skervverksøkjunum verður reinsað, áðrenn tað verður latið í Hundsa við hóskað reinskipan í mun til økisvíddina (19.000 m²). Tó kann reinskipanin leiða nakað av

óreinsaðum vatni uttan um reinsiskipanina í grovasta áarføri. Markvirði verða sett til innihald av dálkandi evnum í spillvatninum.

Asfaltverkið

Frárenning frá økinum við Asfaltverkið kann innihalda olju og onnur dálkandi evni. Tangarnir standa á tøttum undirlag, men eingin verja er kring tangarnar.

Økið innan fyri forðing skal ikki hava beinleiðis frárensl til kloakk, men vatnið skal leiðast av økinum ígjøgnum hóskandi reinsiskipan, áðrenn tað verður veitt av økinum.

Verða maskinur og bilar, sum fáast við asfalt, gjørd rein í Hundsarabotni við trýstspuling ella loysingarevnum, verður treyt sett til, at spillvatnið frá hesum økinum verður samlað og viðgjørt serstakt. Treyt verður sett til, at Landsverk ger eina serliga skipan fyri hetta økið.

Treyt verður sett til at Landsverk kannar bil- og maskinførarar, sum flyta asfalt ella leggja asfalt út, um reingerð av maskinum, og hvønn vanda hetta kann hava fyri umhvørvið.

F2.3 Útlát til luft

Boring í Grótbrotinum, knúsing av gróti, innanhýsis flutningur og turking av skervi í sambandi við asfaltframleiðsluna skapar nógv dust. Treyt verður sett til, at virkin tiltøk samsvarandi BAT-hugtakinum verða sett í verk til tess at minka um útlát av dusti frá boring, knúsing og skiljing av gróti mest møguligt, og at Asfaltverkið hevur eitt vælvirkandi dustfiltur.

PAH (polyaromatiskar hydrokarbonir) eru í royki frá Asfaltverkum. Hesi stava lutvíst frá bitumen, men mest frá óbrendum kolvetni frá oljufýringini. Tað er tí av stórum týðningi at brenningin er fullfíggað, og treyt verður sett til, at einans gassolja verður brúkt sum brennievni, og at oljufýringin er undir regluligum eftirliti.

Landsverk hevur ætlanir um at endurnýta gamalt asfalt í framleiðsluni. Endurnýtsla av asfalti kann føra til meira lukt og økt útlát um PAH, um asfaltið er gamalt, tí gamalt asfalt inniheldur meira tjøru. Sambært Landsverk er hetta ikki galdandi fyri asfaltið, sum nú liggur á føroysku vegunum.

Framleiðslan seinastu fimm árinum hevur av asfalti verið 21.500 tons í miðal um árið og sostatt verður asfalt bert framleitt umleið 250 tímar um árið. Oljunýtslan verður sostatt millum 200.000 og 300.000 litrar um árið. Treytir til útlát til luft verða settar í Kap. 6.5.

F2.4 Óljóð, ristingar og luktur

Hóast virkseimið á sjálvum økinum larmar nógv, verður ikki mett, at larmur og ristingar frá Grótbrotinum, Skervverkinum ella Asfaltverkinum eru til ampa fyri grannar. Tað sama er galdandi fyri lukt. Hóast hetta verður treyt sett til, at virkseimið verður lagt soleiðis til rættis, at tað larmar, ristir og luktar sum minst samsvarandi BAT-hugtakinum. Treytir til útlát vera setta í Kap 6.6.

