



Umhvørvisgóðkenning

Navn á virki við góðkenning:	
Tórshavnar Havn	
Bústaður hjá virki:	
Eystarabryggja, Tórshavn	
Galdandi fyrir virksemi:	
At reka grótbrot á Glyvursnesi í sambandi við útbygging av Tórshavnar havn	
Matr. nr.:	V-tal:
2a í Kirkjubø	330256
Mál nr.:	Galdandi frá:
16/00033-17	10-08-2016

Argjir hin 2. august 2016

Suni Petersen, deildarleiðari

Ingvar Fjallstein, umhvørvisviðgeri

Innihaldsyvirlit

1	Umsóknin	3
2	Góðkenning og heimild	3
3	Lýsing av virkseminum.....	3
4	Lýsing av umhvørvisviðurskiftum	4
5	Málsviðgerð	4
6	Góðkenningartreytir	5
6.1	Almennar treytir.....	5
6.2	Innrætting og rakstur	6
6.3	Goymslur og serøki.....	6
6.4	Spillvatn og regnvatn.....	7
6.5	Útlát til luft.....	7
6.6	Óljóð, ristingar, geislingar og ljós	8
6.7	Burturkast.....	9
6.8	Tilbúgving móti dálking vegna óhapp	9
6.9	Avrigging.....	9
6.10	Innaneftirlit og umhvørvisstýrisskipan.....	10
6.11	Rakstarskrásetingar og umhvørvisfrágreiðing	12
7	Kæruvegleiðing	12
F1	Lýsing av virkseminum.....	13
F2	Lýsing av umhvørvisviðurskiftum	15
F2.1	Framleiðsla og flutningur av gróti	15
F2.2	Goymslur og serøki.....	16
F2.3	Spillivatn og regnvatn.....	16
F2.4	Útlát til luft	17
F2.5	Óljóð, ristingar, geislingar og ljós	17
F2.6	Burturkast.....	17

1 Umsóknin

Umhvørvisstovan fekk hin 13. januar 2016 umsókn frá Tórshavnar havn um umhvørvisgóðkenning at reka grótbrot á Glyvursnesi. Harafturat fekk Umhvørvisstovan fleiri lýsingar um umsóknina 12. februar 2016 og eftir fund um uppskot til umhvørvisgóðkenning hin 9. maí 2016.

Av tí at ætlaða grótbrotið er í beinleiðis framhaldi av gamla grótbrotinum á staðnum og at gamla grótbrotið verður brúkt til goymslu og skiljing av gróti og annað, verður gamla grótbrotið roknað sum partur av hesi góðkenning.

2 Góðkenning og heimild

Henda umhvørvisgóðkenning av Grótibroti hjá Tórshavnar havn, á matr. nr. 2a í Kirkjubø, er givin við heimild í § 29 í lögtingslög nr. 134 frá 29. oktober 1988, um umhvørvisvernd, við seinni broytingum, og § 1, nr. 4 í kunngerð nr. 54 frá 3. maí 1994 um at leggja eftirlits- og umsitingaruppgávur eftir umhvørvisverndarlóginu til Umhvørvisstovuna, við seinni broytingum.

Í fylgiskjali til lógina eru grótbrot í bólki B, nr. 2. Hesi virki eru fevnd av kapittul 5 í lögini, og skulu tí hava umhvørvisgóðkenning.

Endamálið við umhvørvisgóðkenningini er at fyribyrgja og avmarka dálking av náttúru og umhvørvi og at fyribyrgja og avmarka heilsuskaðar og ampar, sum kunnu standast av virkseminum.

Góðkenningin fevnir um arbeiðið hjá Tórshavnar havn, og möguligum undirveitarum hennara, at reka grótbrot á Glyvursnesi og alt viðkomandi virksemi, sum fer fram í nýggja grótbrotinum, gamla grótbrotinum og annars á hjálleggjandi arbeiðsøkjum. Í treytunum niðanfyri merkir Tórshavnar havn: Tórshavnar havn ella undirveitarar hennara.

Henda góðkenning tekur ikki støðu til, um tað er neyðugt við góðkenning eftir aðrari lóggávu.

3 Lýsing av virkseminum

Tórshavnar havn sökir um umhvørvisgóðkenning um at víðka grótbrotið á Glyvursnesi. Talan er um víðka verandi grótbrot umleið 500 metur suðureftir. Breiddin verður umleið 180 metur eystur og vestur, so víddin verður umleið 82.000 m^2 . Roknað verður við at bróta 2,4 mió. m^3 í fóstum tilfari, svarandi til umleið 6,5 mió. tons av leysum gróti. Miðalhæddin á grótbrotinum verður umleið 30 metrar.

Endamálið við virkseminum er at framleiða grót til at víðka eystara havnarlagið í Tórshavnar havn. Byggitíðin er frá miðskeiðis í 2016 til út í endan á 2019.

Sí annars Fylgiskjal 1.

4 Lýsing av umhvørvisviðurskiftum

Í viðgerðini av umhvørvisviðurskiftunum er mesti dentur lagdur á at minka um útlát av dusti, olju-leivdum, kemikalium og larmi frá rakstrinum, og at minkan um árin frá óhappum.

Grótbrotið á Glyvursnesi er á matr. nr. 2a í Kirkjubø millum 50 og 90 metur hædd. Metingin av umhvørvisviðurskiftum er grundað á, at grótbrotið fer at framleiða upp til 3 mió. tons av gróti um árið í trý ár.

Sí annars Fylgiskjal 2.

5 Málsviðgerð

Í viðgerðini av umsóknini og til áseting av treytum er m. a. hetta tilfar nýtt:

- Umsókn um umhvørvisgóðkenning, dagfest 13-01-2016 og ískoytisupplýsingar
- Luftvejledningen, Miljøstyrelsen, Nr.2 2001
- Sikker sprengning i dagen, Norsk forening for fjellsprengningsteknikk, Teknisk rapport 03
- Støveksponering ved sprengning i dagen, STMI, 3-2015
- Forskrift om begrensning av forurensning, FOR 2004-06-01 nr 931, Kap. 30

Í málsviðgerðini er serligur dentur lagdur á:

- at dálkandi evni ikki verða leidd út í áirnar niðan fyrir Grótbrotið
- at ampar av dusti vera so smáir sum gjørligt
- at vandin fyrir óhappum, sum kunnu hava dálking við sær, verður minkaður mest möguligt
- at mannagongdir at fyribrygja dálkandi óhappum skulu vera tókar.
- at útgerð til handfarin av dálkandi óhappum skal vera tók.

Uppskot til umhvørvisgóðkenning varð sent til Tórshavnar havn og Tórshavnar kommunu til hoyringar tann 3. Juni 2016. Tórshavnar havn hevur havt uppskot til umhvørvisgóðkenning til viðmerkingar frammanundan. Fyrsta uppskotið verð sent til viðmerkingar 8. apríl 2016, men á fundi um uppskotið 9. maí 2016 komu so mikið nögvir nýggir upplýsingar fram, at neyðugt var at gera munandi brotingar. Nýtt uppskot varð sent Tórshavnar havn 27. maí 2016, og svar við smærri viðmerkingum kom 31. maí 2016. Hesar vórðu í høvuðsheitum tiknar til eftirtektar.

Tórshavnar kommunu hevði ongar viðmerking til hoyringsskrivið.

Umhvørvisgóðkenningin er givin við niðanfyri nevndu treytum.

6 Góðkenningartreytir

6.1 Almennar treytir

- 6.1.1 Henda umhvørvisgóðkenning, við möguligum broytingum og dagföringum, skal altíð vera á virkinum, og skulu öll viðkomandi starvsfólk kenna innihaldið og krövni í góðkenningini.
- 6.1.2 Allar sýnistókur og kanningar v.m., sum verða kravdar í umhvørvisgóðkenningini, skulu gerast av óheftum stovni ella felag, sum hevur fórleika og útgerð at gera arbeiðini.
- 6.1.3 Tórshavnar havn rindar fyri allar sýnistókur, kanningar og metingar av úrslitum.
- 6.1.4 Virksemið má ikki víðkast ella broytast rakstrarliga á ein hátt, ið nertir við dálkingarviðurskifti virkisins, fyrr enn nýggj góðkenning er givin til hesa broyting.
- 6.1.5 Um virki skiftir eigara, broytir navn ella verður tikið av, skal Umhvørvisstovan hava boð um hetta.
- 6.1.6 Um virksemið steðgar fyribils, skal tilfar og útgerð uttandura antin tryggjast soleiðis, at tey ikki eru til ampa fyri umhvørvið ella beinast burtur. Harafturat skal Tórshavnar havn tryggja at olja, kemikalii ella annað ikki kunnu verða til ampa ella kunna dálka umhvørvið meðan virkið liggar stilt.
- 6.1.7 Heldur virksemið uppat, skal Umhvørvisstovan hava boð um hetta í minsta lagi tríggjar mánaðir frammanundan at virksemið steðgar, við eini ætlan um, hvussu virkið verður riggað av, umframt at treytirnar í 6.1.6 verða settar í verk so skjótt sum gjørligt.
- 6.1.8 Allar treytir eru eisini galldandi fyri virksemi hjá undirveitarum, meðan teir arbeiða á staðnum.
- 6.1.9 Umhvørvisstovan hevur eftirlit við virkinum. Eftirlitið verður útint sambært kap. 7 í umhvørvisverndarlóginu.
- 6.1.10 Henda góðkenning tekur ikki stóðu til, um tað er neyðugt við góðkenning eftir aðrar lög.
- 6.1.11 Í 5 ár eftir at góðkenningin er givin, kunnu ikki gevast onnur boð ella forboð enn ásett í hesi góðkenning, utan so at:
 - nýggjar upplýsingar eru komnar fram um dálkingarskaðaárin.
 - dálkingin elvir til umhvørvislig skaðaárin, ið ikki kundu síggjast frammanundan, tá ið góðkenningin varð givin.
 - dálkingin í aðrar mátar verður stórrri enn hon, ið góðkenningin er givin eftir.
 - ampar verða av virkseminum, sum ikki kundu síggjast tá góðkenningin varð givin.

- 6.1.12 Tá ið meira enn 5 ár eru gingin, eftir at góðkenningin er lýst, kann Umhvørvisstovan broya treytirnar í góðkenningini, tá ið tað er umhvørvisliga grundað ella um minni dálkandi framleiðsluhættir ella betri reinsingarhættir eru komnir fram.

6.2 Innrætting og rakstur

- 6.2.1 Grótbrotið skal skipast og rekast soleiðis, at treytirnar í hesi góðkenning altíð verða hildnar.
- 6.2.2 Ávaringarband í ein meturs hædd verður sett fram við brottromini, meðan arbeitt verður.
- 6.2.3 Tórshavnar havn skal leggja dent á at brúka hóskandi og framkomna tøkni til boring, spreinging og knúsing av gróti, so ampar av dusti uttanfyri grótbrotið verða so smáir sum gjørligt.
- 6.2.4 Miðast skal eftir, at grótbrotið er so lítið sjónligt í umhvørvinum sum gjørligt.
- 6.2.5 Fyribilsbryggja skal gerast so avmarkandi og til so lítlan ampa fyrí umhvørvið á staðnum sum möguligt.
- 6.2.6 Arbeiði, har vandi er fyrí spilli av dálkandi ella vandamiklum evnum, skulu gerast á skynsaman hátt, so at dálking ikki stendst av hesum.

6.3 Goymslur og serøki

- 6.3.1 Ongin goymsla til dieselolju skal vera á økinum.
- 6.3.2 Øki, har olja verður fylt á maskinur ella spreingievni verður blandað, skulu verða gjørd úr oljutøttum tilfari, soleiðis at möguligt oljuspill verður hildið aftur á økinum ella í tanga.
- 6.3.3 Eftirlit skal vera við, tá olja verður fylt á maskinur, og minst ein ávaringarskipan móti ovfylling skal vera virkin.
- 6.3.4 Kemikalii, nýtsluevni, tilsettingarevní og reingerðarevní skulu goymast soleiðis, at óviðkomandi ikki hava atgongd til goymslurnar
- 6.3.5 Spill í sambandi við áfylling og töming av tangum, lekar ella óhapp við kemikalii, dálkandi nýtsluevnum ella tilsettingarevnum skulu haldast aftur í hóskandi skipan, sum tolir nevndu evni.
- 6.3.6 Hóskandi absorbentar skulu altíð vera tøkir á økinum í hóskiligung nøgdum.
- 6.3.7 Flótandi og føst evni skulu goymast í flótum, sum hóska til endamálið, t.d. UN góðkend, og sum eru merkt soleiðis, at tað sæst, hvat er í.
- 6.3.8 Íløt, har kemikalii hava verið í, skulu burturbeinast sum serliga dálkandi burturkast.

6.4 Spillvatn og regnvatn

- 6.4.1 Omanávatn frá haganum omanfyri gamla og nýggja grótbrotið skal verða veitt burtur omanfyri økið, um tað letur seg gera.
- 6.4.2 Spillvatn frá grótbrotinum skal leiðast ígjøgnum botnfellingarbrunn ella aðra reinsiskipan, áðrenn tað verður veitt av økinum.
- 6.4.3 Einki frárenningarvatn má bera brá av olju ella aðrari dálking.
- 6.4.4 Sýnistökubrunnur, ið ger tað möguligt at taka sýni av reinsaða spillvatnинum, skal vera eftir hvørja einstaka reinsiskipan.
- 6.4.5 Markvirði fyrir spillvatn eru:

Evni	Markvirðið	Kanningarháttur
Botnfelt evni	10 ml/L	DS 233
Suspenderað evni	300 mg/L	DS 207
Mineralsk olja	50 mg/L	DS/R 208
pH	6-9	

- 6.4.6 Spill av dálkandi evnum skal takast upp við hóskandi útgerð ella absorbentum beinanvegin og beinast burtur á rættan hátt.
- 6.4.7 Spillvatn frá virkseminum skal leiðast út á sjógv, har rákið fórir spillvatnið úr landi, og har vatnskiftið áhaldandi er so stórt, at útleiðingar hvørki elva til uppsavnan av evnum og tilfari, til slóðir í sjónum ella til aðrar broytingar í umhvørvinum.
- 6.4.8 Munnin á spillvatnsútleiðingini skal í minsta lagi verða ein metur undir störstu fjöru. Ber hetta ikki til vegna brim, skal spillvatnsleiðingin leggjast so langt oman at sjóvarmálanum sum tað er tekniskt gjörligt og fíggjarliga ráðiligt. Tórshavnar havn kannar möguleikan fyrir at hava tvær stóður, ávikavist í summarhálvárinum og vetrarhálvárnum.
- 6.4.9 Elvir spillvatnsútleiðing til uppsavning av evnum og tilfari í sjóarmála ella á botni, til slóðir í sjónum ella til aðrar broytingar í umhvørvinum, skulu bøtandi atgerðir fremjast, so sum økt reinsing. Umhvørvisstovan skal kunnast um ætlaðar atgerðir.
- 6.4.10 Talið av útleiðingum út á sjógv skal vera so lágt sum gjörligt.

6.5 Útlát til luft

- 6.5.1 Virksemið má ikki hava ampar við sær av dusti ella roymi uttan fyrir øki virkisins.
- 6.5.2 Miðast skal eftir at hava so lágt útlát av dusti frá boring, spreinging, skiljing og flutningi av gróti sum gjörligt.

- 6.5.3 Markvirðið fyrir dust hjá næsta granna ella granna, sum er meira útsettur, eru:

Evni	B-virði	Niðurfall
Dust	0,08 mg/m ³	5 g/m ² /30 dagar

6.6 Óljóð, ristingar, geislingar og ljós

- 6.6.1 Alt virksemið skal fara fram soleiðis, at tað í minst möguligan mun hevur við sær ampar av óljóði, ristingum, ljósi ella geislingum.

- 6.6.2 Ískoytið frá virkseminum og beinleiðis avleiddum virksemið til óljóðtyngdina við næsta grannamark, má ikki fara upp um niðanfyrri standandi mörk:

Dagur	Klokktíð	Tímar	Øki 1 dB(A)	Øki 2 dB(A)	Øki 3 dB(A)	Øki 4 dB(A)
Mánadag til fríggjadag	06-18	8	70	60	55	45
Leygardag	06-14	7	70	60	55	45
Leygardag	14-18	4	70	60	45	40
Sunnu- og halgidagar	06-18	8	70	60	45	40
Allar dagar	18-22	1	70	60	45	40
Allar dagar	22-06	0,5	70	60	40	35
Hámarksvirði	22-06				55	50

Óljóðtyngdin: Ljóð, málta sum tað orkujavnaða, A-vigaða ljóðtrýststöði í dB(A) við næsta grannamark

Tímar: Tíðarbil við hægsta miðal dB(A)

Øki 1: Vinnuøki, har larmandi virksemi kann fara fram

Øki 2: Vinnuøki, har minni larmandi virksemi kann fara fram

Øki 3: Blandað bústaðar- og Miðstaðarøki

Øki 4: Bústaðarøki

- 6.6.3 Í tíðarskeiðinum kl. 22-07 kann óljóð (løtvirði) í bústaðarøkjum (øki 3 og 4) í mesta lagi fara 15 dB(A) upp um omanfyrinevndu markvirði.

- 6.6.4 Markvirði fyrir ristingar er:

Øki	Tíðarskeið	L _{aw} , dB*
Í bústøðum	18.00 –07.00	75
Í bústøðum	07.00 –18.00	80
Á skrivstovum, skúlum .o l.	-	80
Á vinnuøkjum	-	85

*) Vigað accelerationsstöði, L_{aw}, dB

- 6.6.5 Nýtsla av ljósum má ikki vera til ampa fyrir umhvørvið.

6.7 Burturkast

- 6.7.1 Alt burturkast frá virkseminum í grótbrotinum hjá Tórshavnar havn skal handfarast og skiljast í samsvari við Kunngerð um burturkast¹ og galdandi reglum hjá móttakara.
- 6.7.2 Alt burturkast skal latast virki, sum hevur umhvørvisgóðkenning til at taka ímóti burturkasti og viðgera tað.
- 6.7.3 Burturkast skal altíð goymast í hóskandi íløtum ella bingjum, og ikki vera ampa ella til dálking.
- 6.7.4 Serliga dálkandi burturkast skal skiljast og handfarast sambært galdandi reglum og goymast í týðiliga merktum hóskandi íløtum, t.d. UN-góðkendum íløtum.
- 6.7.5 Íløt við serliga dálkandi burturkasti skulu vera tøtt og standa á einum sjálvstøðugum og avbyrgdum tøttum øki samsvarandi kap. 6.3.
- 6.7.6 Bingjur, íløt og burturkast, sum ikki kann vera í íløtum, skulu vera sett og tryggja soleiðis, at tey ikki fúka í vindi.

6.8 Tilbúgving móti dálking vegna óhapp

- 6.8.1 Tórshavnar havn skal hava eina tilbúgvingaráetlan fyrir virksemið í grótbrotinum við mannagongdum at fyribrygja dálkandi óhappum og við mannagongdum at steðga ella avmarka útláti á rættan og skjótan hátt, um óhapp skuldi hent.
- 6.8.2 Tórshavnar havn skal meta um tørvin at kunna næsta grannalagið at grótbrotinum um óljóð og ristningar, áðrenn byrjað verður at spreingja.
- 6.8.3 Henda dálkandi óhapp skulu tiltøk beinanvegin setast í verk til at avmarka möguligar fylgjur og at taka dálkandi tilfar upp.
- 6.8.4 Umhvørvisstovan² skal hava boð um óhapp, sum hava brádliga økta dálking við sær. Eisini skal ein frágreiðing um orsøk, tiltøk til at basa og taka upp eftir bráðfeingis dálking og tiltøk, sum eru sett í verk fyrir at tryggja, at líknandi óhapp ikki kemur fyrir aftur, sendast Umhvørvisstovuni.

6.9 Avrigging

- 6.9.1 Botnurin í grótbrotunum verður javnaður, soleiðis at hyljar, sum kunnu vera til vanda fyrir folk og fæ, ikki standa inni á økinum.
- 6.9.2 Regnvatn verður leitt í verandi lókir.
- 6.9.3 Benistromin verður hampað, og leyst tilfar so vítt gjörligt reinsað úr beninum.
- 6.9.4 Hegn, ein metur høgt, verður sett fram við tromini.

¹ Kunngerð nr. 147 frá 19. oktober 1995 um burturkast, broytt við kunngerð nr. 90 frá 28. september 2007.

² Um dálkingaráhapp førir til, at dálkandi evni fer út um virkisøkið, skal í minsta lagi lögreglan og möguliga MRCC (um olja fer á sjógv) hava boð um tað.

- 6.9.5 Avlopstilfar, sum grót og mold, verður savnað í rúgvur ella gagnnýtt á hóskandi hátt í samráð við viðkomandi myndugleika og festara
- 6.9.6 Fyribilsbryggja og omankoyring til bryggjina verður tikan upp aftur til umleið 5 metur niðan um upprunaligu bakkatromina. Fjøra og bakki verða sett í so upprunaligan stand, sum gjörligt.
- 6.9.7 Treytirnar 6.9.1 til 6.9.6 skulu vera loknar í seinasta lagi tríggjar mánaðir eftir, at liðugt er at fóra grót til Tórshavnar havn í sambandi við omanfyri nevndu verkætlán.

6.10 Innaneftirlit og umhvørvisstýrisskipan

- 6.10.1 Tórshavnar havn skal altið tryggja sær, at treytirnar í hesi góðkenning verða hildnar, um neyðugt við at gera egnar mátingar og skrásetingar.

Útgerð

- 6.10.2 Tórshavnar havn skal halda boriútgerð og grótknúsarar við líka, so at útlát av dusti verður so lítið sum gjörligt.
- 6.10.3 Tórshavnar havn skal halda alla útgerð við líka, soleiðis at útlát av olju verður so lítið sum gjörligt.
- 6.10.4 Tórshavnar havn skal hava regluligt eftirlit við og viðlíkahald av reinsiskipanum og uppsamlingarbrunnum, so hesi virka sambært forskriftunum. Nevndu eftirlit skulu gerast eftir tørvi og í minsta lagi einaferð um árið.
- 6.10.5 Skipanirnar til at reinsa spillvatn skulu tømast eftir tørvi og minst einaferð um árið, og nøgdin av botnfellingartilfarið verður skrásett í rakstrardagbók.

Spillvatn

- 6.10.6 Tórshavnar havn skal taka spillvatnssýni úr sýnistökubrunni fyrir hvørja reinsiskipan sær, fýra ferðir um árið, fyristu ferð í fyrsta mánaði framleiðsla er, eftir at umhvørvis-góðkenningin er komin í gildið.
- 6.10.7 Tórshavnar havn skal hava skil á, hvussu nóg spillvatn av hvørjum slag verður leitt út frá virkseminum um árið.
- 6.10.8 Um Tórshavnar havn metir, at onnur dálkandi evni kunnu vera í spillvatninum enn tey, sum eru nevnd í 6.4.5, hevur virkið skyldu til at kanna hesi og boða Umhvørvisstovuni frá úrslitunum í seinasta lagi ein mánað eftir at kanningin er tökk.
- 6.10.9 Um virksemið heldur fram, eftir at trý ár eru farin, verður støða tikan til, um kanningartítleikin verður broyttur ella onnur átök skulu gerast.

Dust

- 6.10.10 Um ampar ella heilsuvandi eru av dusti frá virkseminum í grótbrotinum, skal Tórshavnar havn seta tiltøk í verk til tess at minka um amparnar.
- 6.10.11 Umhvørvisstovan kann krevja, at Tórshavnar havn ger kanningar til tess at staðfesta, at markvirðini í pkt. 6.5.3 verða hildin.

Óljóð og ristingar

- 6.10.12 Um ampar eru av óljóði ella ristingum frá virkseminum í grótbrotinum, skal Tórshavnar havn seta tiltøk í verk til tess at minka um amparnar.
- 6.10.13 Umhvørvisstovan kann krevja, at Tórshavnar havn ger kanningar til tess at staðfesta, at markvirðini í pkt. 6.6.2 og 6.6.4 verða hildnar.

Kanningar og frágreiðingar

- 6.10.14 Minst einaferð um árið skal Tórshavnar havn boða Umhvørvisstovuni frá um sýnistøku. Hetta skal gerast í seinasta lagi tríggjar arbeiðsdagar frammanundan.
- 6.10.15 Umhvørvisstovan kann krevja, at virkið skjalprógvvar, at treytirnar um óljóð, ristingar og ljós verða hildnar.
- 6.10.16 Allar kanningar skulu gerast, meðan virksemið er so nögv sum gjørligt.
- 6.10.17 Tórshavnar havn eftirmetir skriviliga øll innaneftirlit og allar kanningar.
- 6.10.18 Mannagongdir, rakstrarskrásetingar, kanningarárslit og frágreiðingar skulu goymast í fimm ár og vera atkomuligar hjá eftirlitsmyndugleikanum.
- 6.10.19 Umhvørvisstovan kann krevja, at Tórshavnar havn ger serligar kanningar ella mátingar um ábending er um serliga dálking ella fyri at meta um mögulig dálkingarárin frá virkinum.
- 6.10.20 Tórshavnar havn kunnar Umhvørvisstovuna um niðurstøðurnar í øllum omanfyrinevndu kanningum og frágreiðingum í minsta lagi einaferð um árið.
- 6.10.21 Um ein kanning ella frágreiðing vísir, at Tórshavnar havn ikki heldur ásetingarnar í hesi góðkenning, skal Tórshavnar havn í seinasta lagi eina viku eftir at tflík kanning ella frágreiðing er fingin til vega, senda Umhvørvisstovuni avrit av kanning ella frágreiðing, og í seinasta lagi ein mánað eftir at kanning ella frágreiðing er fingin til vega, senda Umhvørvisstovuni ætlan við bótandi atgerðum.

Umhvørvisstýriskipan

- 6.10.22 Tórshavnar havn skal seta í verk eina umhvørvisstýriskipan, sum hevur mannagongdir til stýring av virksemi, dálkingaravmarkandi tiltøkum, viðlíkahaldi, skráseting o.a

- 6.10.23 Um umhvørvisstýriskipanin ikki verður skoðað av óheftum persóni ella virki, skal Tórshavnar havn tryggja, at skipanin verður eftirmett í minsta lagi einaferð um árið.
- 6.10.24 Umhvørvisstovan kann krevja avrit at umhvørvisstýriskipanini.

6.11 Rakstarskrásetingar og umhvørvisfrágreiðing

- 6.11.1 Virkið skal skráseta hesar upplýsingar:
- Framleiðslu av gróti í Grótbrotinum í tonsum
 - Nýtsla av spreingievni í tonsum
 - Nøgd av burturkasti frá framleiðsluni og móttakari
 - Spillvatnsnøgdir í rúmmetrum
 - Tøming av reinsiskipanum til spillivatn
 - Kanningarúrslit frá útláti av spillvatni
 - Rakstrartrupulleikar/óhapp
 - Onnur viðurskifti av umhvørvisligum týdningi
- 6.11.2 Eftirlitsmyndugleikin skal til eina og hvørja tíð kunna síggja rakstrarskrásetingarnar, sum skulu goymast í 5 ár.
- 6.11.3 Tórshavnar havn skal á hvørjum ári gera eina umhvørvisfrágreiðing við:
- uppgerð av rakstrarskrásetingunum og lyklatølum,
 - frágreiðing um umhvørviskanningar og umhvørvisviðurskifti við tulkingum,
 - frágreiðing um viðlíkahald, óhapp og gjørd og ætlað umhvørivistiltøk
 - árligu eftirmetingini av umhvørvisstýringini og áseting av nýggjum árligum málum og miðum.
- 6.11.4 Frágreiðingen skal sendast Umhvørvisstovuni í seinasta lagi 1. mars í avloysandi árinum.

7 Kæruvegleiðing

Henda avgerð kann, sambært § 66 í lögtingslög nr. 134 frá 29. oktober 1988, um umhvørvisvernd, sum broytt við lögtingslög nr. 128 frá 22. desember 2008, kærast til landsstýrismannin við umhvørvismálum. Møgulig kæra skal sendast Umhvørvisstovuni, sum síðani sendir hana til landsstýrismannin í umhvørvismálum við neyðugum skjølum.

Kærufreistin er 4 vikur frá tí degi, umhvørvisgóðkenningin er almannakunngjørd. Um kærufreistin er úti ein leygardag ella ein halgidag, verður kærufreistin longd til tann fyrstkomandi gerandisdagin.

Fylgiskjal 1

F1 Lýsing av virkseminum

Tórshavnar havn sökir um umhvørvisgóðkenning um at víðka grótbrotið á Glyvursnesi. Talan er um at gera eitt grótbrot, sum er umleið 180 metur eystur og vestur og 500 metur norður og suður. Víddin er 82.000 m². Roknað verður við at bróta 2,4 mió. m³ í fóustum tilfari, svarandi til umleið 6,5 mió. tons av leysum gróti. Miðalhæddin á grótbrotinum verður umleið 30 metrar.

Endamálið við virkseminum er at framleiða grót til at víðka eystara havnarlagið í Tórshavnar havn. Byggitíðin frá miðskeiðis í 2016 til miðskeiðis í 2019.

Moldin verður tikan omanav og javnað út á økið omanfyri brotið eftir avtalu við Búnaðarstovuna og festaran. Hol verða borað niður í lendið við borivogni, við bori upp á 11,5 cm í tvørmáti, eitt hol fyri hvørjar 24 m². Borivognurin brúkar luft at kóla borarnar og at flyta boridust upp úr holunum. Hann savnar borispónir og –dust á lendið kring boriholið.

Ammoniumnitrat emulsjón spreingievni verður brúkt til at spreingja við. Olja og ammonium-nitrat emulsjón verður tikið inn á økið, so hvørt tað er tørvur á tí. Spreingievnið verður blandað upp í tangar á tilgjørdum øki omanfyri gamla grótbrotið, og síðani koyrt á spreingistaðið. Sprongt verður einaferð um vikuna, umleið 40.000 m³ hvørja ferð. Tað mesta verður sprongt innanfyri 18 mánaðir.

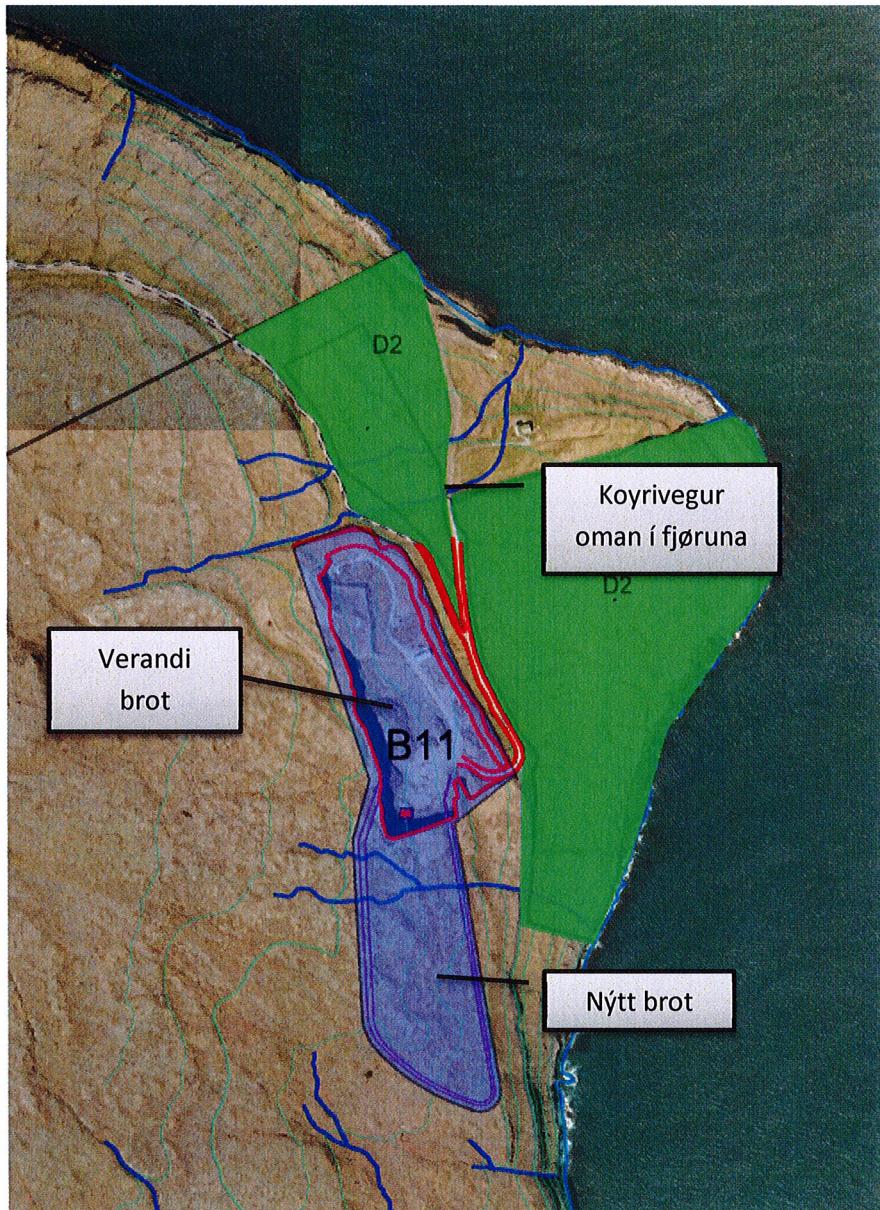
Grótið verður skilt og lastað upp í dumparar við gravimaskinum. Dumpararnir koyra grótið oman á fyribilsbryggju á norðursíðuni á Glyvursnesi, uttanfyri Gulan, har tað verður koyrt umborð á skip. Bryggjan verður 40 metrar long og bryggjukanturin verður úr stálspunsjarni. Dýpið verður fimm metrar. Fyribilsbryggjan liggur innanfyri eystara enda av alíðki A06, sum er umleið 90 metrar úr landi. Avtalað er gjørd við alifelagið um siglingarleiðir.

Eingin olju- ella kemikaliigoymsla verður á økinum. Dieselolja verður koyrd til borivogn og arbeiðsmaskinur eftir tørvi. Ein partur av gamla grótbrotinum verður brúkt til boristál og aðra útgerð.

Spillvatn frá blandiðkinum verður leitt í gjøgnum oljuúrkiljara í spillvatnleiðing. Spillvatn frá grótbrotinum inniheldur leivdir frá spreingievni, sum ammonium og nitrat, og partiklar frá boring og spreiningin. Hetta verður leitt í gjøgnum ein botnfellingarbrunn við munnan á grótbrotunum og haðani í spillvatnsleiðing oman á bakkan. Biðið verður um undantak at leggja spillvatnleiðing út á sjógv sunnanfyri Glyvursnes, tí økið er brimpláss. Evjan verður koyrd á góðkent tyringarpláss.

Meðan arbeiðið gongur, verður ávaringarband spent kring økið í ein metur hædd. Hegn, ein metur høgt, verður sett runt um grótbrotið, tá arbeiðið er liðugt. Tá verður botnurin javnaður við gróti, regnvatn verður leitt í verandi lókir, benistrom verður hampað, og leyst tilfar verður so vítt gjørligt tikið úr beninum. Avlopstilfar, sum grót og mold, verður savnað í rúgvur og möguliga brúkt í samband við uppdyrking nærhendis.

Næstu grannar er bústaðaróki á Hamrinum á Argjum, meira enn tveir km burtur.



Skitsa av verandi og komandi grótbroti. Á kortinum sæst eisini verandi omankoyring í fjøruna.

Fylgiskjal 2

F2 Lýsing av umhvørvisviðurskiftum

Í viðgerðini av umhvørvisviðurskiftunum er mesti dentur lagdur á at minka um útlát av dusti, oljuleivdum, kemikalium og larmi frá rakstrinum, og at minkan um árin frá óhappum.

Grótbrotið á Glyvursnesi er á matr. nr. 2a í Kirkjubø. Botnurin er í umleið 50 metur hædd. Sambært byggisamtyktini er økið lagt út sum grundøki 4, sum er landbúnaður, fríðki og tilíkt, men Tórshavnar kommuna hevur samtykt at broya almennu byggisamtyktini við nýggjum umráðisparti, B11: "Umráðisparturin verður lagdur til grótbroti og virksemi, ið hevur samband við hetta". Virksemið liggar meira enn tveir kilometur frá næsta bústaðar- ella vinnuøki, og er ikki bundi í kommunala spillivatnsleiðing.

Metingin av umhvørvisviðurskiftum er grundað á, at grótbrotið fer at framleiða upp til 3 mió. tons av gróti um árið í upp til 3 ár.

F2.1 Framleiðsla og flutningur av gróti

Ætlanin er at bora eitt hol fyrir hvørjar 24 m^2 og at spreingja umleið 40.000 m^3 einaferð um vikuna ella umleið 60 skot í alt. Spreingievnið er gjort burturúr ammoniumnitrat og øðrum evnum, blandað upp í vatn í olju emulsión. Emulsjónin heldur sær væl og skilir seg ikki, áðrenn spongnt verður.

Spreingibenið vendir nakað burturfrá næstu bústøðunum, umframt at lendið og benið í grótbrotinum kemur upp fyrir næstu bústaðirnar. Mett verður at hetta minkar um amparnar av boring, spreinging, skiljing og lossing.

Eftir hvørja spreinging verður grótið skilt í støddir, áðrenn tað verður flutt oman á fyribilsbryggjuna og umborð á flutningsskip. Bryggjan verður 40 metur long og bryggjukanturin verður úti á 5 metur dípi, tað er umleið 40 metrar úr landi. Sambært §21 í lögtingslög um verju av havumhvørvinum skulu verkætlanir fram við strondini ella á sjónum, sum ávirka náttúru og umhvørvi munandi, ikki setast í verk utan góðkenning. Góðkenning kann ikki veitast fyrr enn mett er um avleiðingar fyrir náttúru og umhvørvi.

Fyribilsbryggjan verður lögð á sama stað, har líknandi bryggja fyrr hevur verið í sambandi við havnarútbýgging í áttatiárunum og um aldaskiftið. Gamla bryggjan varð í høvuðsheitum tikin upp aftur, tá arbeiðið varð liðugt. Harafturat er spongnt burtur úr lendinum innanfyri bryggjuna.

Umhvørvisstovan metir ikki, at ætlaða fyrbilsbryggjan hevur munandi árin á náttúru og umhvørvi, tí bryggjulongdin er 40 metur fram við strondini, og umleið 40 metur út úr sjóvarmálanum, á einum øki, sum er órógvað frammanundan. Sambært treytum í hesi góðkenning verður bryggjan tikin upp aftur og økið hampað, tá arbeiðið er liðugt. Umhvørvisstovan hevur tí, sambært § 21, stk. 4 í lögtingslög um verju av havumhvørvinum, tikið avgerð um, at tað ikki er neyðugt við góðkenning sambært § 21, stk. 1 og tilhoyrandi árinsmeting sambært § 21, stk. 2.

Treytir verða settar til blandistöð til spreingievni og fyribilsbryggju.

F2.2 Goymslur og serðki

Hvørki ammonium-nitrat, oljuemulsjón ella olja til maskinur ella spreingievni verða goymd á arbeiðsþkinum. Tangabilur kemur við olju eftir tørvi og fyllir á maskinurnar beinleiðis. Spreingievnið úr ammoniumnitrat og oljuemulsjón verður gjört liðugt á blandiðkinum omanfyri grótbrotini. Ókið er gjört við fóustum undirlagið og savnandi frárenslið við oljuskiljara.

Möguleiki er fyrir oljuspilli, tá fylt verður á maskinur, og tá spreingievnið verður blandað, og tí verða krøv sett til, at áfyllingarðkið og blandingarðkið verða gjørd soleiðis, at tað kann halda oljunøgdini aftur, svarandi til eina áfylling ella spreingiløðing. Av tí at hvør spreining er lutfalsliga stór, verða lutfalsliga fáar blandingar, og harvið færri möguleikar fyrir spilli í sambandi við blanding.

Treytir verða settar til lendið, har fylt verður á maskinur ella har spreingievnið verður blandað.

F2.3 Spillivatn og regnvatn

Nógv regnvatn kann seta úr lendenum omanfyri gamla og nýggja grótbrotið. Umráðandi er, at hetta ikki sleppur at renna oman í grótbrotini, og síðani verða dálkað av dusti frá boring og spreining.

Roknað verður við, at spillvatn frá grótbrotinum inniheldur leivdir frá spreingievni, sum nitratsambondum og oljuleivdum, dustpartiklar og kaðalleivdir frá boring og spreining. Mett verður, at nögdin av borispónum og –dusti verður umleið 2.500 tons. Harafturat kann roknast við, at nógv tilfar verður elt upp úr lendenum frá arbeiðsmaskinum (gravimaskinum og flutningsfórum). Ætlanin er at leiða hetta í ein botnfellingarbrunn við brotmunnan, og haðani oman á bakkan niðanfyri brotmunnan. Evjan verður koyrd á góðkent tyringarpláss.

Grótbrotini tilsaman verða upp til 125.000 m² og Umhverfisstovan metir at tilrenningaráðkið omanfyri grótbrotini er umleið 300-400.000 m². Umráðandi er at avmarkað nögdirnar av vatni, sum verða dálkaðar við at veita omanávatn burtur ella á annan hátt at tryggja, at tað ikki verður dálkað.

Sambært kunngerð nr. 111 frá 2009 um spillivatn, skal spillivatn ikki leiðast út í lókir, áir, veitir, vøtn, strand, fjøru o.tíl. Spillivatn er vatn, sum á einhvønn hátt er dálkað, og sum ikki kann roknast sum regnvatn. Spillvatnsskipanir skulu í stórst möguligan mun halda evnum og tilfari aftur og annars reinsast og haldast við líka eftir tørvi. Spillvatnið skal reinsast og síðani leiðast burtur í lokaðari skipan út á sjógv, soleiðis at munnin á leiðingini altíð er ein metur undir. Í §11, stk. 2 er möguleiki til at geva undantak til, at spillvatnsleiðingar ikki skulu vera ein metur undir á hægstu fjøru, um serlig viðurskifti tala fyrir hesum. Kunngerðin fevnir um kommunalu ábyrgdina at burturleiða spillvatn frá hústarhaldum, virkjum, festum økjum o.ø.

Í hesari viðgerðini er spillvatn, dálkað vatn, sum stavar frá virkseminum at framleiða grót í grótbrotinum. Umhverfisstovan tekur til eftirtektar, at Tórshavnar havn ikki metir, at tað er ráðiligt at leggja spillvatnsleiðing so langt út, at munnin á leiðingini altíð er ein metur undir sjóvarmálanum, men kravt verður, at munnin verður lagdur so nær sjóvarmálanum, sum tað er tekniskt möguligt og fíggjarliga ráðiligt, tó soleiðis at fólk og fæ ikki kunnu koma til munnan. Grundgevingin er, at talan er um brimpláss, har lutfalsliga stór íløga skal gerast, fyrir at fáa leiðingina at liggja, serliga um veturin.

Talan er um reinsað framleiðsluvatn, sum sambært upplýsingunum í málinum ikki inniheldur heilsuskaðilig evni. Harafturat er virksemið tíðaravmarkað, liggur lutfalsliga langt burtur frá alfara vegi, og væl av streymi er fram við landi. Tó eיגur Tórshavnar havn at umhugsa, um tað er gjørligt at hava eina summarstøðu og eina vetrarstøðu til munnan á spillvatnsleiðingini, soleiðis at hellan ikki verður dálkað óneyðugt.

Treytir verða settar til røkt av reinskípanum og til innihaldið av evnum og olju í spillvatni.

F2.4 Útlát til luft

Mesta útlátið frá virkseminum er dust frá boring og spreining, umframt roykur frá arbeiðsmaskinum og roykur frá spreining. Nögdin av dusti frá boring veldst um tal, long og tvørmát av boriholum. Út frá upplýsingum um borihol, roknar Umhvørvisstovan við at boringin framleiðir millum tvey og trý túmund tons av spønum og dusti í alt. Borivognurin blæsur spønir og dust niður á lendið kring boriholið. Í turrveðri kunnu tey spjaðast við vindinum í mun til vindferðina og kornstøddina. Í vátveðri verður tilfarið fyri tað mesta helst liggjandi. Tá spongtr verður, endar helst ein stórus partur av dustinum niðri í grótbrotinum, og kann verða ført burtur sum illa dálkað og illlitt spillvatn.

Roykur frá spreining kann innihalda CO, NO og NO₂, men roykur frá spreining við emulsjón inniheldur lutfalsliga lítið av NO₂. Av tí at grótbrotið liggur so langt burtur frá bústøðum, verður roykurin tyntur nögv, áðrenn hann kemur hagar, umframt at tíðin, roykurin ávirkar, er lutfalsliga stutt hvørja ferð.

Treytir vera settar um at halda dustnøgdini niðri, so hetta ikki verður til skaða ella ampa fyri umhvørvið kring grótbrotið og grannar.

F2.5 Óljóð, ristingar, geislingar og ljós

Óljóð stavar frá boring og serliga frá spreining og annars frá maskinum, grótlessing og grótflutningi. Næstu grannar er bústaðarøki á Hamrinum á Argjum, sum eru meira enn 2 km burturi. Av tí at ljóðtrýstið minkar skjótt við teininum millum keldu og móttakara, umframt at lentið og benið ber upp fyri, verður ikki mett, at óljóð frá virkseminum fer at órógva grannalagið á Argjahamri. Tó kunnu ristingar frá spreining möguliga merkjast í næsta grannalagnum. Tórshavnar havn eigur at umhugsa, at kunna næsta grannalagið, áðrenn farið verður at spreingja.

Vanligar treytir settar til óljóð og ristingar, umframt treytir til spreining.

F2.6 Burturkast

Burturkast kann vera húsarhaldslíknandi burturkast, innpakningur av ymiskum slag og spillolja, akkumulatorar og aðrir deilir av maskinum frá maskinum.

Treytir verða settar um, at handfaring av burturkasti er væl skipað, so serliga lætt burturkast ikki fer um hagan ella út á sjógv.